



ПОСТАВЩИК НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ ТЕХНОЛОГИИ GTL

ИНФРА – международная компания, которая разработала, внедрила и осуществляет продажу технологии GTL (Gas-To-Liquid) нового поколения на базе процесса синтеза Фишера-Тропша для производства жидкого синтетического топлива и экологических моторных топлив из природного или попутного газа (GTL), биомассы и угля (XTL).

ИНФРА предоставляет возможности выгодной монетизации газовых месторождений, в том числе удаленных месторождений на шельфе и на глубокой воде. Технология ИНФРА позволяет строить рентабельные установки даже небольшого размера для утилизации попутного нефтяного газа и монетизации месторождений сланцевого газа сложного состава с переменным дебетом. Наш технологический процесс позволяет получать легкую синтетическую нефть, полностью совместимую с существующей инфраструктурой, отраслевыми процессами и технологиями. Полученная синтетическая нефть хорошо смешивается с природной для транспортировки в трубопроводах и наливных цистернах. Характеристики синтетической нефти позволяют получить высококачественное арктическое дизельное топливо, авиационный керосин или бензин, соответствующие самым жестким экологическим требованиям. В продукте полностью отсутствуют ароматические соединения, сера и асфальтены.

РЕНТАБЕЛЬНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ

Технология компании ИНФРА впервые делает производство синтетической нефти экономически выгодным даже на установках относительно небольшой мощности и высокорентабельным на заводах, производящих миллион тонн нефти в год и выше.

Ключевыми факторами экономической рентабельности технологии являются получение только одного высококачественного жидкого продукта – синтетической нефти, а также высокая эффективность технологической схемы.

ТЕХНОЛОГИЯ XTL

Существующие технологии



Технологии ИНФРА



ПРОДУКТЫ И УСЛУГИ

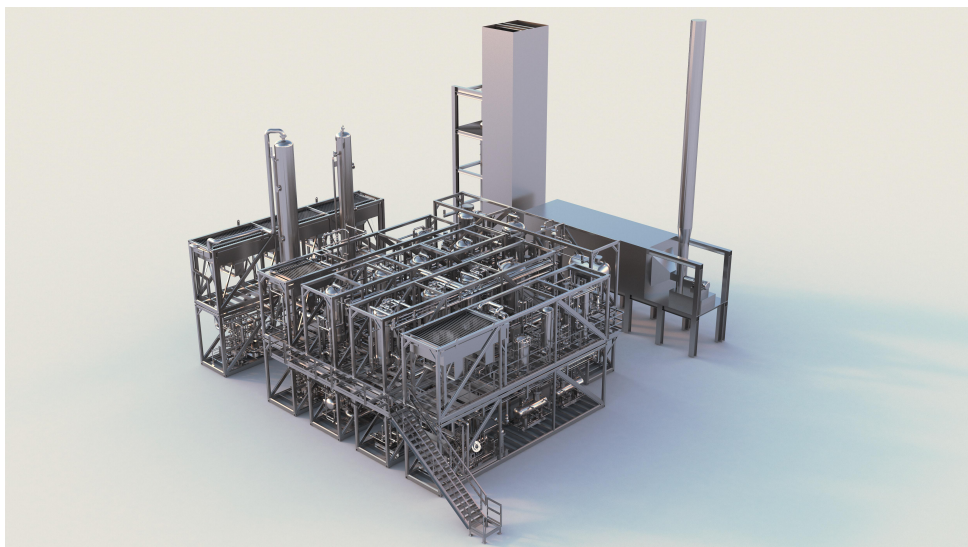
ИНФРА лицензирует свою технологию, поставляет собственный уникальный катализатор, а также предоставляет услуги инжиниринга и строительства установок мощностью от 4,000 тонн нефти в год (100 баррелей в день).

ИНФРА предлагает эффективное осуществление проектов путем тесного сотрудничества с нашими международными инженерными и технологическими партнерами, обеспечивая безопасность, качество и надежность, при этом сохраняя контроль над уровнем затрат.

ПРОЕКТЫ

ИНФРА выполнила проект строительства завода GTL в Техасе, США «под ключ». Завод находится в процессе ввода в эксплуатацию. Он станет первым коммерческим маломасштабным проектом GTL, перерабатывающим 10 миллионов м³ природного газа в 4,000 тонн синтетической нефти в год.

Запатентованные катализаторы Фишера-Тропша производятся на собственной фабрике в России.



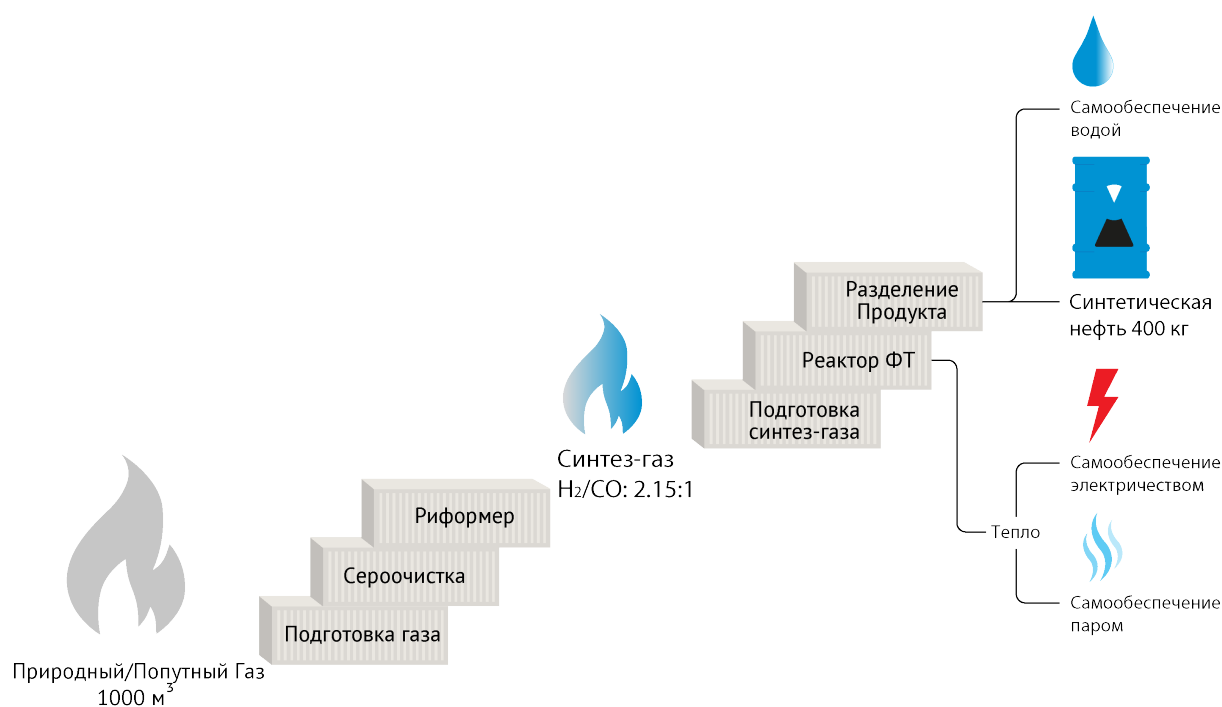
Научно-технологическое подразделение компании ИНФРА в Москве продолжает свои исследования на опытных установках полного цикла в России. Компания зарегистрировала 30 патентов в восьми основных юрисдикциях на уникальные катализаторы, конструкцию реактора Фишера-Тропша, а также защищенное ноу-хау, относящееся к технологической схеме и процессу производства катализаторов.

Технология ИНФРЫ и проект завода прошли анализ и одобрение независимой экспертизы.

ОПИСАНИЕ ТЕХНОЛОГИИ

Запатентованная технология ИНФРЫ представляет собой новое поколение классического процесса синтеза Фишера-Тропша, известного с 1920-х годов. Технология основана на использовании уникального высоко-производительного кобальтового катализатора и запатентованном реакторе Фишера-Тропша, что позволяет значительно улучшить эффективность процесса, а также исключить ряд стадий, без которых не могут обойтись аналогичные отраслевые технологии.

Наша технология позволяет производить около 400 кг жидких углеводородов из 1,000 м³ газа в метановом эквиваленте.



GAS

Ключевые преимущества технологии ИНФРА включают:

- Получение одного высококачественного товарного продукта – жидкой синтетической нефти (без тяжелых восков) – исключая стадии гидрокрекинга и последующего облагораживания;
- Продукт сертифицирован как нефть и хорошо смешивается с минеральной нефтью, для транспортировки, хранения и переработки;
- Отсутствие побочных продуктов;
- Полная совместимость продукта с существующей топливной инфраструктурой;
- Возможность получения высококачественного моторного и авиационного топлива путем добавления относительно недорогого производственного цикла;
- Использование сырьевого газа высокой жирности, переменного количества и состава;
- Использование газа с высоким, до 25%, содержанием CO₂;
- Отсутствие дополнительных требований по очистке сырьевого газа;
- Высокая углеродная эффективность;
- Автономный процесс (самообеспеченность водой и электричеством);
- Возможность строительства рентабельных малоразмерных модульных установок.